

Entrepreneur Investisseur	Créateur D'entreprises	Commerçants, Industriels Et Opérateurs De Services
	 	  
<ul style="list-style-type: none">-Je cherche des opportunités d'investissement- Je cherche un partenaire sérieux- Je cherche des statistiques et des études sur la région d'Al-Hoceima	<ul style="list-style-type: none">-Je cherche une idée de projet-Je valide mon idée-Je construis mon projet-J'ai besoin d'un accompagnement efficace-Je prépare mon plan d'investissement-Je démarre mon entreprise-j'ai besoin d'un appui post-crétion	<ul style="list-style-type: none">- je m'informe-Je m'organise pour bien évoluer-Je cherche des entreprises et des relations commerciales-Je veux importer et/ou exporter
<p>La chambre de Commerce, d'Industrie et de Services d'Al-Hoceima vous offre l'information pertinente et vous propose la solution efficace</p> <p>ccsialhoceima@menara.ma 00212 39 98 37 98</p>		

AL-HOCEIMA :
UN POTENTIEL DE CROISSANCE BIEN REEL

Monographie économique

Sommaire

1. RELIEF	4
2. CLIMAT ET RESSOURCES EN EAU	4
3. DEMOGRAPHIE.....	4
4. ACTIVITES ECONOMIQUES	5
4.1 AGRICULTURE	6
4.2 PECHE MARITIME	7
4.3 INDUSTRIE	8
4.4 ARTISANAT.....	10
4.5 COMMERCE	10
4.6 BATIMENTS ET TRAVAUX PUBLICS	10
4.7 TOURISME	10
POTENTIALITES TOURISTIQUES	10
SCHEMA DE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE DE LA PROVINCE D'AL HOCEIMA.....	13
5.INFRASTRUCTURES ECONOMIQUES ET SOCIALES	14
5.1 LE RESEAU ROUTIER	14
5.2 L'AEROPORT INTERNATIONAL ECHARIF EL IDRISI	14
5.3 PORTS	14
5.4 BARRAGES.....	15
5.5 EAU POTABLE ET ELECTRICITE	15
5.6 INFRASTRUCTURES ET EQUIPEMENTS INDUSTRIELS.....	15

CCIS AL-HOCEIMA

Depuis sa création en 1990, la CCIS est une instance consultative élue qui vise à :

- Défendre les intérêts des entreprises de la région ;
- Etre l'interlocuteur permanent des entreprises pour toutes leurs préoccupations quotidiennes ou stratégiques. Elle les informe et les conseille individuellement dans de nombreux domaines et elle développe des actions collectives : salons professionnels, missions de prospection à l'étranger, animation de groupements professionnels, opérations de restructuration du commerce, promotion de l'investissement et du tourisme.
- Participer à projets de coopération nationale et internationale dans les domaines de l'Industrie, du Commerce et des Services : Invest Med, Open Med, Rawaj, Politique de Voisinage, Emergence...etc.

La province d'Al Hoceima couvre 15,1 % de la superficie de la Région Taza Al Hoceima Taounate et 0,5% de celle de tout le Maroc. La Province comprend 35 communes, dont 31 rurales et 4 urbaines.

1. RELIEF

Le relief de la Province d'Al Hoceima se compose de trois unités distinctes :

- **Le Nord** : Il s'agit de la frange côtière, qui est constituée de collines qui se terminent en falaises, et d'un massif calcaire peu élevé (Bokoyas). De part et d'autre de ce massif se trouvent de petites plaines alluviales.
- **Le Centre** : Il est occupé par une zone de hautes montagnes lesquelles sont entaillées par une série de vallées fortement encaissées. Les crêtes des montagnes constituent des obstacles difficiles à franchir. A l'intérieur du bloc montagneux se trouve de nombreux petits bassins formant de véritables petites plaines perchées.
- **Le Sud** : Au sud-ouest de la Province se trouve une zone de basses montagnes et de collines.

2. CLIMAT ET RESSOURCES EN EAU

Le climat de type méditerranéen est caractérisé par des hivers pluvieux et frais et des étés secs et chauds. Les précipitations varient, en moyenne, entre 300 mm et 700 mm, enregistrée en zones de montagne.

La zone constitue un réservoir relativement important de ressources hydriques. Les eaux souterraines sont, toutefois, considérées comme modestes vu l'abondance de formations géologiques imperméables, évitant la pénétration d'eau de pluie ou de neige (R 10).

Les principaux cours d'eau qui traversent la province d'Al Hoceima sont :

- Oued Nekor ;
- Oued Ghiss ;
- Oued Snada;
- Oued Béni Boufrah ;
- Et Oued Mestassa.

3. DEMOGRAPHIE

L'effectif de la population totale dans la province d'Al Hoceima a augmenté, depuis le RGPH de 1994, à un rythme moyen de 0,3%. Cette croissance est surtout le fait de la population urbaine qui a cru à un taux annuel moyen de 0,5%.

En 2004, l'effectif total de la population de la Province était de l'ordre de 396 milles. La densité moyenne est de 111 h/ km².

Tableau 1: Population urbaine et rurale de la Province d'Al Hoceima

	Population urbaine	Population rurale	Population totale
Al Hoceima	118.463	277.181	395.644
Région TAT	436.633	1.370.450	1.807.113
% National			1,3%

La province d'Al Hoceima garde un caractère rural très prononcé; car seulement 30% de la population vit en milieu urbain. Cette proportion demeure nettement inférieure à la moyenne nationale qui est de 55%. Toutefois, l'exode rural continue de progresser et les centres urbains s'élargissent continuellement.

La population de la province d'Al Hoceima connaît une distribution démographique pyramidale. La majorité d'entre elle est jeune comme le démontre le RGPH de 2004. Le groupe d'âge de moins de 60 ans constituera donc une main d'œuvre importante pour l'implantation de nouvelles entreprises, notamment les plus consommatrices de main d'œuvre.

Tableau 2: Structure démographique de la population de la province d'Al Hoceima

Intervalle d'âge	% pop totale
moins de 15 ans	34
15 - 59 ans	57
plus de 60 ans	7,5

Le taux d'analphabétisme est de l'ordre de 60,2%. Il est plus élevé chez le sexe féminin où il culmine à 76% de la population totale.

Dans le domaine de la formation professionnelle et de la formation des cadres, la Province compte 9 établissements pour la formation professionnelle sous tous ses niveaux techniques, qualification et spécialisation, dont 04 reviennent au privé. Ce secteur a été récemment renforcé par la création de l'Ecole Hôtelière dont la capacité d'accueil est de l'ordre de 604 élèves.

Par ailleurs, la Province connaîtra bientôt l'édification de son premier établissement universitaire, représenté par l'Ecole Nationale des Sciences Appliquées.

4. ACTIVITES ECONOMIQUES

La population active, au niveau de la province, représente à peu près 34% du total de la population recensée en 2004. Sa répartition, selon la nature de l'activité économique, montre la prédominance du secteur primaire.

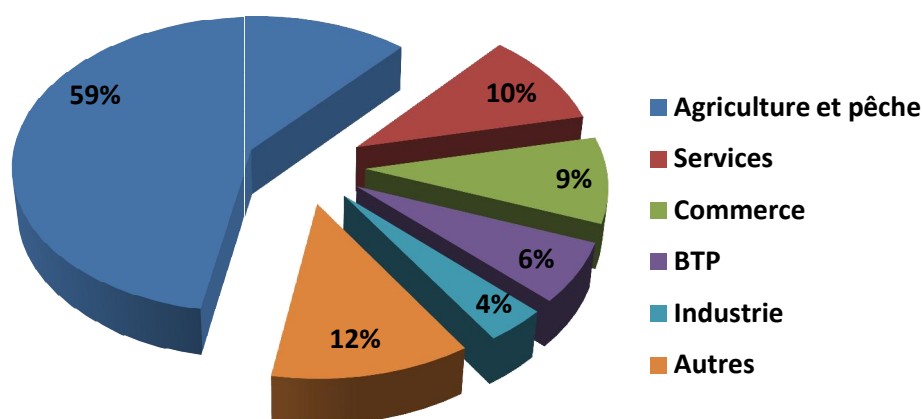


Figure 1: Répartition de la population active d'Al Hoceima par branche économique

Même si le secteur primaire (Agriculture et pêche maritime) absorbe l'essentiel de la main d'œuvre active, il reste incapable d'assurer des matières premières en quantité et en qualité suffisantes pour dynamiser le secteur secondaire, notamment l'industrie.

Par contre, le BTP, le commerce et les services connaissent de nos jours une croissance soutenue, compte tenu des nombreux projets urbanistiques et touristiques que la province voit émerger chaque jour. Ceci, d'autant plus que la production des matériaux de construction se fasse localement (briqueteries, carrières...) et que les RME, originaires de la région, sont plus particulièrement attirés par ces domaines d'investissement.

Les secteurs qui drainent actuellement les investissements sont, par ordre d'importance, l'immobilier, le tourisme, le commerce, les services et l'industrie.

L'émigration vers l'Europe constitue une donnée importante au niveau de la Zone. La population de MRE est estimée à quelques 70 milles personnes. Celle ci contribue substantiellement à la dynamique économique de la zone à travers les transferts de capitaux et la promotion des investissements dans des domaines aussi importants que l'immobilier et les services .

Les données naturelles ont façonné le type d'économie qui est dominée par l'agriculture en bour et en irrigué, l'élevage, l'exploitation de la forêt, la pêche maritime, l'artisanat utilitaire et le tourisme.

4.1 AGRICULTURE

La province d'Al Hoceima dispose d'un climat favorable et de sols d'une qualité moyenne mais suffisamment aptes pour les cultures méditerranéennes. L'agriculture et l'élevage constituent l'ossature de l'économie rurale. L'agriculture est une spéculation pratiquée généralement sur les terres "bours", à l'exception des exploitations qui utilisent l'eau d'irrigation surtout pour les cultures maraîchères. La production agricole actuelle se résume essentiellement aux céréales, produites principalement dans les grandes exploitations, et les cultures maraîchères, en provenance des petites unités. L'élevage caprin joue un rôle important dans l'économie des ménages ruraux. Celui des

bovins permet l'approvisionnement villes voisines en quantités importantes de lait. La conduite de l'élevage dépend surtout de la situation du ménage par rapport à la forêt et aux zones de parcours.

Tableau 3: données générales sur le secteur agricole dans la Province d'Al Hoceima

Activité	Superficie/Effectif	Production
Céréaliculture	77.000 ha	90.000 t
Arboriculture	35.000 ha	13.200 t
Maraichage	400 ha	20.000 t
Elevage	245.900 têtes	-
Forêts	121.000 ha	-

La surface agricole utile (SAU) est estimée à 173 milles Ha, dont 9% seulement sont irriguées.

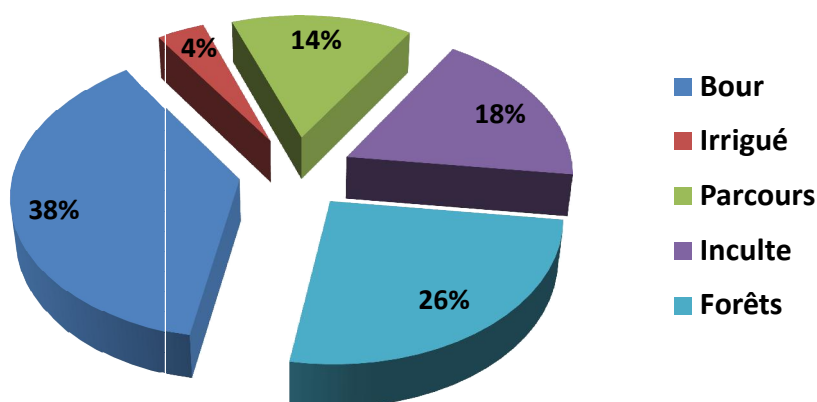


Figure 2: Utilisation des terres agricoles

Les principaux handicaps du secteur agricole consistent dans le morcellement et l'exiguïté des parcelles, dans le surpâturage et dans le défrichement excessif des forêts. Par ailleurs, la grande majorité des agricultures utilise une technologie rudimentaire, du fait des conditions topographiques particulièrement difficiles au niveau d'une bonne partie de la Province .

En contrepartie, la Province présente des conditions naturelles qui permettent l'implantation de diverses activités: quelques plaines favorables à une agriculture rentable, une superficie forestière riche et diversifiée et des ressources hydriques importantes, quoique insuffisamment mobilisées.

4.2 PECHE MARITIME

La province d'Al Hoceima dispose de potentialités halieutiques relativement importantes. La pêche constitue un pilier essentiel de l'économie locale et emploie une bonne partie de la population active.

La circonscription maritime comprend deux ports qui sont le port d'Al Hoceima et le port de Cala Iris.

En 2011, la flotte de pêche immatriculée à la DPM d'Al Hoceima était composée d'environ 120 bateaux et de 614 canots, dont 535 unités sont actives. Les canots de pêche sont répartis sur les 24 principaux centres de pêche en plus du port d'Al Hoceima.

Au cours de l'année 2007, les débarquements enregistrés par l'Office National des Pêches d'Al Hoceima ont atteint plus de 13.800 tonnes pour une valeur de plus de 117 millions de dirhams.

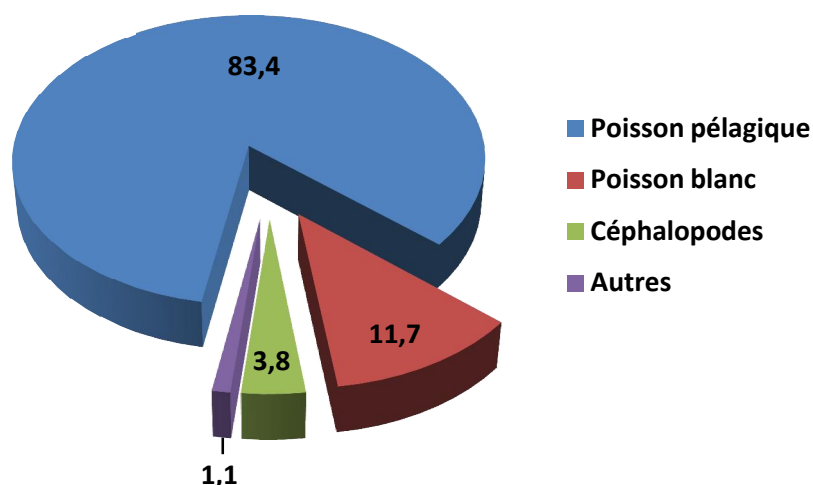


Figure 3: Structure de la production halieutique dans la Circonscription d'Al Hoceima (2011)

Du côté des industries de la pêche, les quantités traitées par l'unique unité de conditionnement du poisson frais agréée et en activité à Al Hoceima ont été de l'ordre de 5.800 T. Les espèces traitées sont entièrement destinées à l'exportation vers l'Espagne. Il s'agit, principalement, de poissons blancs de haute valeur commerciale, de crustacés, de céphalopodes et d'espadon.

4.3 INDUSTRIE

Une prédominance de l'agroalimentaire

L'enquête annuelle sur les industries de transformation relative à l'exercice 2011, fait apparaître que la province d'Al Hoceima abrite 109 entreprises qui opèrent dans différents secteurs d'activité, avec une prédominance des activités agroalimentaire. Le poids économique de ces entreprises reste modeste, vu les nombreux problèmes et obstacles de nature géographique, économique, etc. qui freinent leur développement.

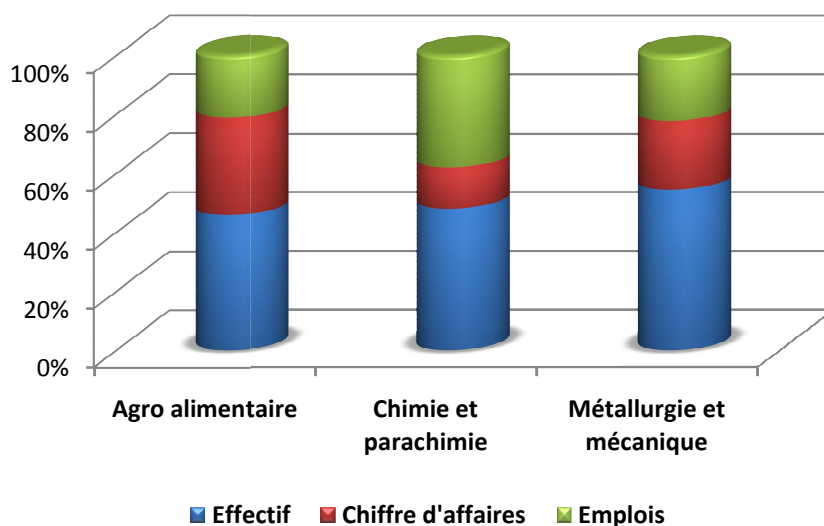


Figure 4: Répartition du nombre d'entreprises par grand secteur d'activité

La ventilation des grandeurs économiques des entreprises par sous secteur d'activité démontre la prédominance du secteur agroalimentaire. En effet, celui-ci absorbe 46% de l'ensemble des entreprises implantées dans la Province, crée de l'emploi pour quelques 54% de la totalité de la main d'œuvre et contribue à hauteur de 48% du chiffre d'affaires réalisé par les entreprises industrielles de la Province.

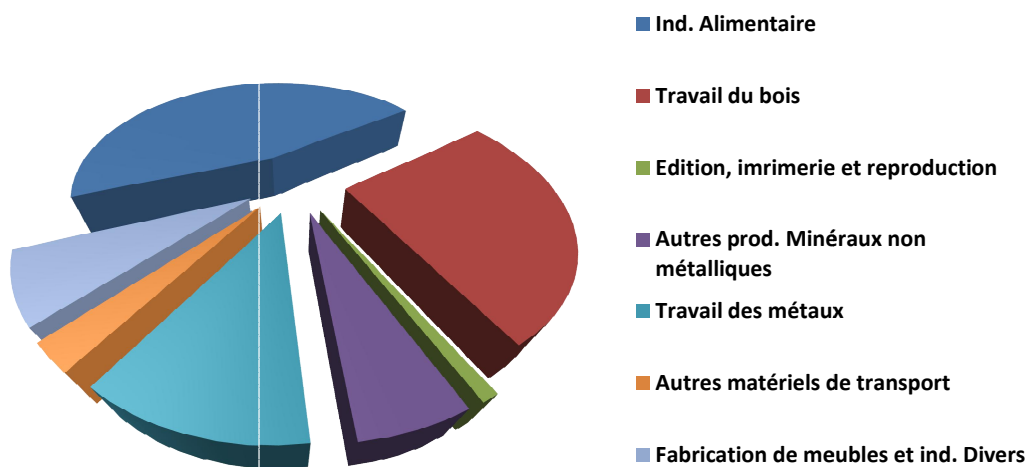


Figure 5: Répartition des entreprises par sous secteur d'activité

Cartographie de l'activité industrielle

L'analyse de la répartition géographique des entreprises sur le territoire de la Province révèle une distribution plutôt équilibrée. Environ 37% des entreprises sont implantées dans la ville d'Al Hoceima, contre 34% au cercle de Beni Ouriaghle, 23% au cercle de Targuist et, enfin, 6.42% au cercle de Beni Boufrah.

4.4 ARTISANAT

Dans le monde rural , les activités artisanales sont considérées comme un mode de vie, alors que dans le monde urbain, elles consistent en des prestations de services. Dans la province d'Al Hoceima, ce secteur emploie plus de 5.600 artisans répartis sur environ 107 métiers. On rencontre plusieurs centres d'artisanat (R10).

- Taghzout : Travail du cuir ;
- Rouadi : Vannerie du doum ;
- Imrabten : Poterie ;
- Izemouren : Poterie.

La disponibilité des matières premières, la diversité des métiers et la présence d'une main d'œuvre qualifiée constituent autant de facteurs susceptibles de promouvoir les investissements dans ce secteur aux potentialités prometteuses.

4.5 COMMERCE

Le commerce est un des principaux supports économiques dans la province d'Al Hoceima. Il emploie plus de 11% de la population active.

L'infrastructure commerciale comprend :

- 1 Halle aux poissons ;
- 15 abattoirs ;
- 1 complexe commercial moderne
- 1 marché de fruits et légumes.
- 1 marché de gros.

4.6 BATIMENTS ET TRAVAUX PUBLICS

Le secteur des BTP connaît un dynamisme exceptionnel grâce aux nombreux projets urbanistiques qui visent à combler le déficit résultant d'un taux d'urbanisation soutenu et du manque d'infrastructures d'accompagnement.

4.7 TOURISME

La Province d'AL Hoceima bénéficie de potentialités touristiques considérables en raison de sa situation géographique qui surplombe la mer méditerranéenne et de sa proximité d'Europe. L'arrière pays est doté d'une forêt aux richesses faunistiques et floristiques fort variées.

En dépit de ses atouts, la ville d'Al Hoceima demeure, jusqu'à aujourd'hui, peu fréquentée par les touristes nationaux et, surtout, étrangers, exceptés les MRE.

❖ POTENTIALITES TOURISTIQUES

Les potentialités touristiques de la Province d'Al Hoceima découlent d'une cohabitation harmonieuse entre la mer et la montagne .

- Le Littoral

Le littoral de la Province d'Al Hoceima s'étend sur une longueur de 72 Km de côte et abrite une multitude de baies, de criques et de plages.

● La baie d'Al Hoceima

La baie d'Al Hoceima constitue indiscutablement le meilleur site touristique balnéaire de tout le littoral de la Province. Elle abrite des plages d'une qualité exceptionnelle.



Plage Quemado : D'une superficie d'environ 9000 m², cette plage se jette au pied de la falaise Quemado au centre de la ville d'Al Hoceima. Elle est incontestablement la meilleure de toute la Province et la plus fréquentée par les estivants.



Plage Cala-Bonita : Située à la ville d'AL-Hoceima, la plage de Cala-Bonita est d'une superficie d'environ 5000m² .



Plage Espalmadero : Distant de 3km de la ville d'AL-Hoceima, cette plage s'étend sur une longueur de 200 m environ et occupe une superficie totale d'environ 10.000 m² . Le sable est presque inexistant, en revanche les galets sont très nombreux. Elle connaît un degré de fréquentation relativement important notamment pendant la période estivale.



Plage d'Asfiha : Située à 7km à l'Est de la ville et face aux deux îlots de " terre" et de " Mer" cette plage qui dépend de la commune rurale d'Ait Youssef ou Ali s'étend sur une longueur de 1650 mètres environ. Elle bénéficie d'une vue panoramique qu'offre la descente des pentes escarpées qui mènent vers la plage.



Plage de Souani : Située à une dizaine de Km au Sud-est d'Al Hoceima, cette plage longue de 4 Km est relativement étroite. Elle s'étend de l'embouchure de l'Oued Ghiss à celle de l'Oued Nekor. C'est la partie la plus sablonneuse de la baie (sable noir et assez fin). Souani offre, en plus, l'un des sites les plus beaux en termes de diversité paysagère.

● Plage Sabadilla

Située à l'entrée Ouest de la ville d'Al Hoceima, Sabadilla se distingue par sa vue panoramique qui se dégage en ouverture sur la mer à partir de falaises abruptes. Les petites plages isolées constituent un refuge paisible pour les estivants qui viennent nombreux pendant l'été.

● Plage de Tala Youssef

La plage est longue de 1 Km environ. Elle est localisée à 5 Km à l'Ouest de la ville et jouit d'une excellente réputation. Très accessible, elle reçoit, pendant la période estivale, un nombre important de visiteurs.

● Plage de Bades

En allant vers l'Ouest d'Al Hoceima, on rencontre la plage de Bades qui est localisée à 50 Km, face au penon de Bades. La plage s'étend sur 450 m de long, en bordure des falaises inaccessibles du massif de Bokkoyas, qui abrite une série de baies et de criques naturelles d'une étonnante diversité.

❖ **Plage de Torres**

La plage de Torres est située à quelques kilomètres de la plage de Cala Iris. Elle s'étend sur une longueur de 1 Km environ et est constituée de gros galets qui se jettent au pied des deux collines surplombant la plage sur des hauteurs relativement élevées. Les tours implantées sur la colline Ouest, classées comme monuments historiques octroient à ces lieux une dimension culturelle et historique.

❖ **La baie de CALA IRIS**

A 60 Km de la ville d'Al Hoceima, en allant vers l'Ouest, se trouve la baie de Cala Iris, l'un des plus beaux sites balnéaires de la côte du Rif. La morphologie de la baie, les trois îlots existants qui renforcent le charme des lieux, ajoutent à la beauté de la mer un élément de spécificité. La qualité supérieure de la plage, la douceur du climat, la verdure des collines environnantes et le paysage attrayant donnent à la baie de Cala Iris une priorité toute particulière pour un développement touristique balnéaire. Son arrière pays se prête à des randonnées pédestres agréables, puisque les versants aux pentes douces y sont boisés et parsemés d'arbustes et de matorral.

❖ **La baie de Mestassa**

Située à quelques kilomètres à l'ouest de Cala Iris et accessible à partir du Douar Mestassa, la baie s'étend sur 700 mètres de longueur et une superficie de 10 hectares environ. De forme semi-elliptique, elle est constituée essentiellement de galets fin avec peu de sable.

- La zone de montagne

Le domaine de la montagne bénéficie d'un ensemble de potentialités touristiques qui ont trait à la valeur paysagère des sites et à la richesse culturelle des habitats.

	Haut Rif Central: il regroupe la région de Ketama, le village d'Azila et Jbel Tidghine et abrite un vaste domaine forestier de cèdres, des paysages naturels, un patrimoine bâti et paysage humanisé et culturel
	Douar d'Azila: il occupe un site naturel de valeur exceptionnelle. Les groupements d'habitats surplombent des terrasses de culture irriguées. La maîtrise des aménagements agricoles confère au site un aspect remarquable.
	Vallée de Taghzout: c'est un site exceptionnel situé à 100 km d'Al Hoceima. Elle représente un patrimoine culturel à préserver dans son ensemble au travers de son patrimoine bâti. Ce site complète admirablement le site d'Azila sur le versant Nord du Jbel Tidghine et constitue un véritable musée d'artisanat rifain.
	Centre de Tizi-Ifri: c'est une importante forêt de cèdres qui regorge de possibilités de chasse. En plus de l'existence de sources d'eau considérées idéales pour les maladies des reins.

- Flore et faune

- Forêts de cèdres, de pins maritimes de chaînes lièges, de thuya ;
- Des essences secondaires importantes, tel que le palmier nain et les plantes médicinales et aromatiques ;
- Faune terrestre, tel que, le sanglier, le balbuzard pêcheur, et certains autres rapaces et oiseaux marins ;
- Faune marine, caractérisée essentiellement par la présence de plusieurs espèces de poissons endémiques : mérou, phoque moine, dauphin, récifs de corail rouge, etc.

- Un patrimoine humain important

	Ajdir et Beni Ouariaghel : patrimoine culturel et historique.
	Patrimoine bâti: la maison rurale du pays Bokkoya présente un grand intérêt architectural.
	Douars d'Adouze et de Taoussart: Villages pittoresques des Bokkoyas dont le premier abrite une ancienne mosquée qui remonte au moyen âge.
	Badès : site archéologique d'une ville qui au moyen age était le principal port de Fès à laquelle elle était reliée par une route caravanière.
	Kasbah de Snada : Ensemble qui date de l'époque de Moulay Ismaël.
	Trois tours de Torres : construites par les Portugais au 15 ^{ème} siècle.
	Souks hebdomadaires: et en particulier ceux réservés uniquement aux femmes à Agni (cercle de Beni Boufrah)

❖ SCHEMA DE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE DE LA PROVINCE D'AL HOCEIMA

Le schéma de Développement Touristique de la Province d'Al Hoceima est un programme à l'horizon 2015 qui vise la création de 25.000 emplois moyennant un investissement global d'environ 4 milliards de dirhams. Les effets induits par ce programme commenceront à se faire sentir dès 2009.

Le schéma de Développement Touristique de la Province d'Al Hoceima s'articule autour de quatre axes prioritaires:

- Le développement d'une nouvelle zone touristique balnéaire de nouvelle génération au niveau du site de Cala Iris. La capacité d'hébergement prévue est de 10.000 lits dont 6.000 hôteliers. Le

projet prévoit aussi la construction d'un ensemble d'équipements d'animation (Golf, marina, cour de vie, commerce, etc.). L'investissement global générera 15.000 emplois directs et indirects.

- La refonte du produit touristique existant. Cet objectif passera par la réhabilitation progressive de l'hôtel Mohammed V, la démolition et la reconstruction de résidences touristiques à Quemado et la création de 2.000 lits hôteliers sur le site de Souani (ex Club-Med). Ce projet permettra la création d'environ 1.000 emplois directs.
- Le développement d'un produit de niche sur le littoral. Ce projet prévoit de développer l'activité Kayak à travers la création d'un centre d'accueil MKT (Maroc Kayaking Tour) et de 3 points d'arrêt dans la province d'Al Hoceima. Ce projet permettra la création de plus de 150 emplois directs.
- L'enrichissement de l'offre balnéaire prévue et la valorisation des atouts naturels et culturels de l'arrière pays par la création d'un Pays d'Accueil Touristique (PAT) à l'horizon 2010. Ce PAT prévoit notamment la création d'une maison d'accueil touristique et de 8 gîtes ruraux ainsi que l'aménagement de deux grands circuits. Il contribuera à créer une centaine d'emplois directs.

L'ensemble de ces projets de développement touristique contribuera activement à la relance de l'activité touristique de la région. Entre 2007 et 2015, la capacité d'hébergement touristique sera multipliée par 5 et passera. Elle passera de 2.000 à 10.000 lits hôteliers. Le nombre de nuitées sera, quant à lui, multiplié par 50 et passera de 36.000 nuitées, en 2007, à 1.800.000 nuitées en 2015. Enfin, le nombre d'emplois générés par ce programme de développement sera de 25.000 dont plus de 4.000 emplois directs.

5. INFRASTRUCTURES ECONOMIQUES ET SOCIALES

5.1 LE RESEAU ROUTIER

Le réseau routier s'étend sur 614 Km dont 559 km sont revêtus. Il se trouve dans une zone où la topographie est très accidentée et le substrat très friable. Le réseau routier ne couvre pas toutes les localités dont plusieurs demeurent encore fortement enclavées. La densité sociale est autour de 53,1 Km / 1000 habitants, contre 2,07 à l'échelle nationale.

Le projet le plus ambitieux, en ce qui concerne l'infrastructure routière, reste la Rocade Méditerranéenne qui reliera Tanger à Saidia passant par Tétouan Al Hoceima et Nador. Elle s'étendra sur une longueur de 560 Km dont xxx Km existent déjà. Ce projet aura des mesures d'accompagnement comme l'aménagement d'accès vers les plages et la construction de pistes reliant les douars, ceci contribuera au rapprochement du littoral à l'ensemble national et améliorera l'attrait de la zone pour de nouveaux investissements.

5.2 L'AEROPORT INTERNATIONAL ECHARIF EL IDRISSE

Cet aéroport, de catégorie internationale, a une capacité de 30.000 passagers par an. Il est actuellement concurrencé par celui de Nador et est faiblement valorisé. Son manque d'attractivité est, en partie, responsable de la baisse du tourisme international à destination de la Province d'Al Hoceima.

5.3 PORTS

La Province est dotée de deux ports : Al Hocedima et Cala Iris. Cala Iris est un port de pêche de taille moyenne. Celui d'Al Hoceima est doté d'une vocation multiple. En plus de la pêche, ce port a

également des vocations commerciale, de plaisance et de trafic de passagers. Après les récents aménagements, ce port devient le troisième point de traversée des MRE.

5.4 BARRAGES

La Province est dotée de deux barrages :

- Mohamed Ben Abdelkarim Al Khattabi : d'une capacité normale de 29,4 Mm³, ce barrage est opérationnel depuis 1981 pour alimenter la province en eau potable et en eau d'irrigation ;
- Al Joumouaa : Ce barrage est opérationnel depuis 1993 et est destiné pour l'alimentation en eau potable. Sa capacité normale est de 6,5 Mm³.
-

5.5 EAU POTABLE ET ELECTRICITE

L'alimentation en eau potable provient des deux barrages cités ci haut. Le taux de raccordement au réseau est de l'ordre de 85%, en milieu urbain, et 5% en milieu rural. Ceci atteste du faible degré d'accessibilité aux équipements de base, surtout en milieu rural. Mais, l'évolution du nombre d'abonnés est en croissance continue. Elle est le fruit du mouvement incessant d'urbanisation que connaît la Province et des efforts qu'emploient les deux offices pour l'électrification et l'alimentation en eau potable du monde rural.

Les besoins en eau potable pour la province d'Al Hoceima sont estimés à 312 litres/seconde pour l'année 2010, environ 346 litres / seconde pour l'année 2015 et 380 pour 2020.

La capacité de production électrique est estimée à 20 Mégawats. Elle alimente environ 73 milles abonnés.

5.6 INFRASTRUCTURES ET EQUIPEMENTS INDUSTRIELS

La Province dispose d'une zone industrielle de 6 ha située dans la Commune de Ait Youssef Ou Ali. Sur les 66 lots disponibles, seulement 6 lots sont actuellement valorisés. Le prix de vente a été fixé à 100 dh/m².